PAKISTAN UZBEKISTAN
TRADE INVESTMENT AND CONNECTIVITY CONFERENCE

Interwoven by Trade and Binded by Brotherhood

EMERGING PAKISTAN

TRADE DEVELOPMENT AUTHORITY OF PAKISTAN
TDAP

INDEX

Country Profile 4

Pakistan at a Glance 5

Trade Profile 5

Trade Perspective with CARs 6

Sectors in Focus:

Textiles:
Towels, Cotton Yarn, Bed Linen, Woven Fabric, Ready-made Garments, Home Textiles etc. 08

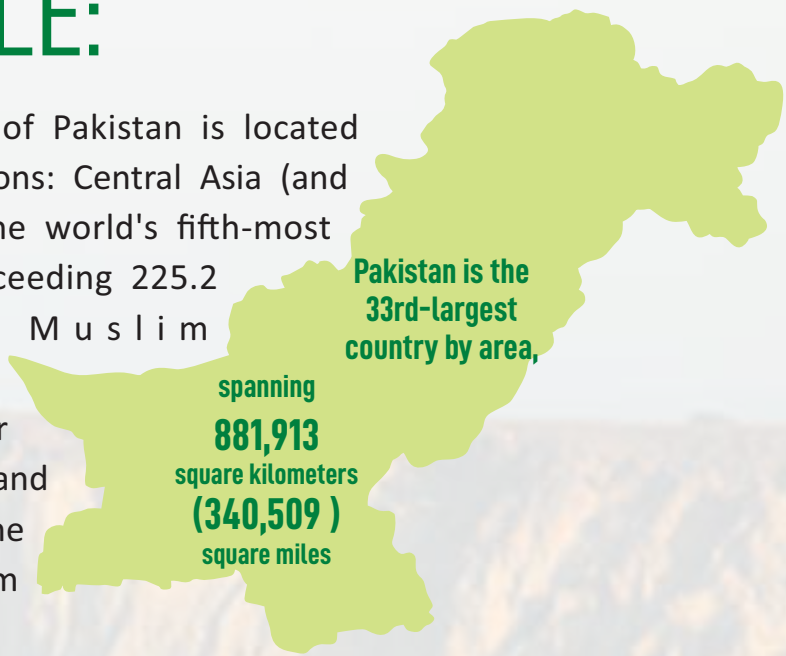
Agro and Food:
Rice, Mango, Citrus, Potatoes etc. 09

Engineering:
Pharmaceuticals, Sports goods, Surgical Instruments, Home Appliances, Fans etc. 11

Services:
IT, Transport and Logistics. 12

COUNTRY PROFILE:

Pakistan, officially the Islamic Republic of Pakistan is located between two economically dynamic regions: Central Asia (and Western China) and South Asia. It is the world's fifth-most populous country with a population exceeding 225.2 million, and has the world's second-largest Muslim population. Pakistan's total land border is 6,774 kilometers long and it borders four countries; India in the east, Afghanistan and Iran in the west and China is situated at the northeast. While surrounded by land from three sides, the Arabian Sea lies in the south.



Pakistan at a Glance

(Source: Economic Survey of Pakistan 2020-21)

GDP
US $ 299 Billion (2020-21)

GSP +
Preferential Access to EU through GSP +

Goods Exports crossed
25.3
Billion Dollar
(FY 2020-21)

Provides access to Land Locked States

Favorable Exchange Rate

140 +
Quality exports to more than 140 destinations

China Pakistan FTA-II
Preferential Market Access to Robust, stable and diversified economy

Agriculture
19.2% of GDP (2020-21)

Industry
19.1% of GDP (2020-21)

Services
61.7% of GDP (2020-21)

Trade Profile

Cumulative exports of goods and services crossed

31 Billion

US $ (FY 2020-21)

Imports US $

42.3 Billion

(July-April FY2021)

Major Export Partners:

USA, China, UK, Germany, UAE

Major Import Partners:

China, UAE, USA, Indonesia, Saudi Arabia

Share in Pakistan Exports % :

Asia	Europe	America	Africa	Oceania
37 %	36 %	20 %	6 %	1 %

TRADE PERSPECTIVE WITH CARs:

Pakistan's Relevance to CARs:

'Regional Economic Integration' significantly contributes to high growth rate; create opportunities for trade, investment, employment and political stability. Economic Integration is the need of hour in South Asia, Central-Asia and even beyond. Central Asian Republics have largely remained an untapped market as compared to the traditional export markets for Pakistan owing to trade facilitation issues albeit weak connectivity and logistics issues.

- Pakistan serves as an **essential hub** operating as a **focal point of logistics** to the neighboring states, especially land-locked Afghanistan and Central Asian Republics which lack territorial access to sea and thus rely on neighboring countries for transit and trade of the goods.
- Pakistan offers **shortest land route to CARs** for access to the Arabian Sea for their trade; 2600 km via Afghanistan as compared to Iran (4500 km) or Turkey (5000 km).
- Also, **Gwadar port** with its deep sea waters offers a **strategic opportunity for CARs** to transport their goods more easily and gain competitiveness in regional and global markets. Trade via Iran (Chahbahar) may not be economically as viable / sustainable for CARs as through Gwadar.
- Also, energy rich Central-Asia shall benefit through investment in Pakistan and beyond. Actualization of **energy projects** for flow of gas to South Asia remains contingent upon peace and stability in region.

China-Pakistan Economic Corridor (CPEC) infrastructure projects have further strengthened Pakistan's connectivity with landlocked Central Asia in recent years.

Dividends of Pakistan's trade with Central Asian Republics:

- Regional stability.
- Contribution in GDP growth of all the involved economies.
- Promote Pakistan's exports and foreign exchange revenue.
- Market diversification opportunity for Pakistan.
- Increase in investment especially in logistics and shipping industry.
- Increase in employment opportunities.
- If specific less expensive imports from Central Asian countries find their way in to Pakistan this can increase the consumer surplus in the form of cheaper prices.
- Access to 6 Economies joined together a sizeable market (**100 million + including Afghanistan)**
- Central Asia is abundant with oil & gas/other natural resources

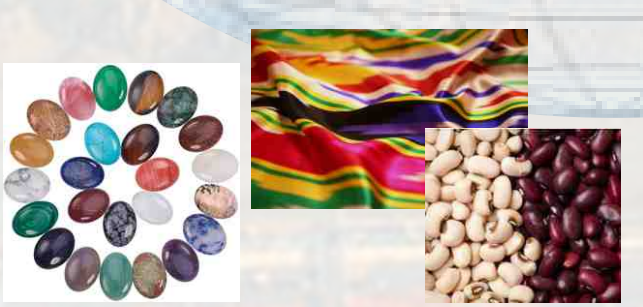
Pakistan's trade is comparatively low with regional neighbors, especially the landlocked Central Asian Republics (CARs). Pakistan, however, has the potential to develop transit economy on account of its strategic location, playing a bridge-State role. As per FBR statistics, Pakistan's regional trade with CARs and Afghanistan stood at **US 1445.94 Million US$ in 2019-20** with imports of **US $483.75 million** and exports of **US $ 962.19 million**. Kazakhstan is the largest trading partner, followed by Uzbekistan and Tajikistan. Pakistan's exports to Uzbekistan were **US $ 21.5 Million** and imports were **US $ 5.52 Million** in the year 2019-20.

Pakistan's Bilateral Trade with CARs & Afghanistan Economies ($ Million)											
S. No	Country	2016-17		2017-18		2018-19		(2019-20)		-May (2020-21)	
		Export	Import	Export	Import	Exports	Imports	Export	Import	Exports	Imports
1	Afghanistan	1299	336	1302	450	1330	558	857.5	472.53	931.48	551.86
2	Azerbaijan	21.8	0.1	12.4	2.8	13.9	0.8	11.08	0.26	2.98	1.68
4	Kazakhstan	44.1	4.5	80.2	5.4	87.6	2.3	64.11	0.81	84.00	0.45
5	Kyrgyzstan	0.9	0.1	1.2	0.1	0	0.1	1.75	0.11	1.75	0.04
6	Tajikistan	1.7	14.2	7.9	5.8	8.2	0.1	4.19	0.57	1.82	0.77
8	Turkmenistan	3.3	22.8	2.2	23.2	1.7	9.5	2.07	3.95	3.15	6.15
9	**Uzbekistan**	**5.5**	**3.4**	**8.5**	**5.9**	**22.5**	**4.5**	**21.5**	**5.52**	**24.92**	**21.48**
Total		1376	381	1414	493	1464	575	962.2	483.8	1050.10	582.44
Total Trade		**1757.3**		**1907.2**		**2039**		**1445.94**		**1632.55**	

Pakistan's Top Products with Export Potential to Uzbekistan:

Pakistan's top products with export potential to Uzbekistan include; pharmaceuticals ,citrus fruits, wheat commodities, vegetables, chemical products, cutlery, sugar & sugar confectionery, cotton, optical devices, cereals and leather products.

Uzbekistan's Top Products with Export Potential to Pakistan:



Top products of Uzbekistan with export potential to Pakistan are; textile yarns, petrochemical products, fruit-vegetables, red & white kidney beans, live animals, pure Uzbek silk products, footwear, precious stones and agricultural machinery.

Pak-Uzbek G2G Initiatives for Trade, Investment and Connectivity:

In line with the objective of enhancement of engagement and connectivity with Central Asian Republics (CARs), number of the steps has been taken by the Ministry of Commerce:

1. Direct access to Central Asian Republics (CARs) to Pakistani trucks is one of the key proposals in the revision of Afghanistan Pakistan Transit Trade Agreement 2010.
2. Pakistan is considering providing Off Dock Terminal Facilities to Afghanistan and Uzbekistan on its ports, in a bid to optimize transit of goods to Afghanistan and Central Asia.
3. Furthermore, Joint Working Groups on Trade have been established with Uzbekistan, Kazakhstan, Kyrgyzstan, Turkmenistan, Tajikistan and Azerbaijan
4. Pakistan has signed a Joint Appeal along with Uzbekistan and Afghanistan to World bank for funding the Trans Afghan Railway Project starting from Tashkent, Uzbekistan, moving through Kabul and finally reaching Pakistan at Torkham.
5. Preferential Trade Agreements (PTAs) are being negotiated with Afghanistan and Uzbekistan.
6. The Advisor to the Prime Minister on Commerce and Investment visited Tashkent from 31st January, 2021 to 4th February, 2021 to have meetings of Joint Working on Trade and Economic Affairs and Tripartite Working Group on implementation of the Trans-Afghan Railway Construction project. After the Joint Working Group meeting and his meeting with Uzbek President, the two sides agreed to enhance trade cooperation within the region. In the wake of the aforementioned developments and to mitigate connectivity issues with the Central Asian Republics, the Ministry of Commerce foresees a window of opportunity to boost trade with Afghanistan and Central Asian Republics.

Sectors in Focus:

Textiles:

Towels, Cotton Yarn, Bed Linen, Woven Fabric, Ready-made Garments, Home Textiles etc.

Textile and Apparel Industry:

Textile is one of the most important industrial sectors in Pakistan in terms of economic output and employment.

Industry Overview

Pakistan World Exports:
13 Billion US $

1/4th
Industrial Value Addition

423
Production Factories

Longest Production Value Chain

Exports Outlook

Knit wear
US $ 2.8 B
RMG US
$ 2.5 B
Bedwear
US $ 2.3 B
Cotton Cloth
US $ 2.1 B
Cotton Yarn
US $ 1.2 B
Towel
US $ 712 M
Made-up
US $ 701 M

International Clients

GAP, H&M, C&A, Target, Marks and Spencer, Tesco, Levis, VF Corporation, Zara

Top Export Destinations

US, Germany, UK, Netherlands, Belgium

Rice:

Rice is one of the major export products of Pakistan, making it the 4th largest producer of rice in world. It accounts for 3.0% value addition in agriculture and contributes to 0.6% of GDP.
108 varieties are cultivated in Pakistan including Super Kernel Basmati, Super Basmati, IRRI-6, IRRI-9, PK-385 Basmati Rice, PK-198 Basmati Rice etc.

Industry Overview

Pakistan World Exports: **2.1 Billion US $**

3% Value Addition

7.5 M Tons Production

108 Varieties (Basmati, Coarse & Generics)

Exports Outlook

Semi milled **US $ 1.7 B**

Broken Rice **US $ 171 M**

Brown Rice **US $ 56 M**

Rice in husk **US $ 15.8 M**

International Clients

Bernas, Carrefour, Coles, Ebro, LuLu, Westmill, Makro, Metro, Toepfer International, Riviana

Top Export Destinations

Kenya, China, Afghanistan, UAE, Indonesia

Mango:

Mango is Pakistan's 2nd largest fruit crop. Pakistan is the 6th largest producer of fresh mango in the world and 4th largest exporter. Pakistan produces 3.5% of the global supply of fresh mangoes.
Leading commercial varieties grown in Pakistan are **Sindhri, Chaunsa, Anwar Ratol, Langra, Dussehri** etc.

Industry Overview

Pakistan World Exports: **72 M US $**

1.7 M Tons Production

More than **30 Varieties** grown on commercial scale (Chaunsa, Sindhri, Langra, Dasehri, Anwar Ratool, Saroli, Samar Bahisht, Toota Pari, Fajri, Neelum, Alphanso, Almas, Sanwal, Surkha, Sunera and Desi).

Top Export Destinations

UAE, UK, Afghanistan, Oman, KSA

Citrus:

Citrus contributes a share about 30% of total fruit production of the country. Pakistan is also the largest producer of 'Citrus Reticula' variety (Kinnow), a unique variety of citrus that is indigenous to this part of the world. A sub form of Oranges, Kinnow is a cross between the 'King' & 'Willow-leaf' species of citrus fruits.

Industry Overview

Commercial varieties of citrus in Pakistan are Kinnow Non-GMO, Mandarin, Musambi (Sweet Orange), Eureka Lemon, Rough Lemon, Grapefruit and Lime.

Pakistan ranked **18th in world top exporters of Citrus in 2019.**

Exports 0.44 million tons of citrus

Exports value around **166 million USD**

213 M Tons Production

Top Export Destinations

Afghanistan, Russia, Philippines, Indonesia, UAE

Pharmaceuticals:

Pakistan has a very vibrant and forward-looking Pharmaceutical Industry. The industry has invested substantially to upgrade itself in the last few years and today the industry is following Good Manufacturing Practices (GMP), in accordance with the domestic as well as international standards.

Industry Overview

Currently the industry has the capacity to manufacture a variety of products ranging from simple pills to sophisticated Biotech, Oncology and Value-Added Generic compounds.

Pakistan World Exports **211 M US $**

MNCs Industrial Value-Addition

600 + Local Manufacturers

WGO Standards and GMP Certified Quality

Exports Outlook

Therapeutic Purposes **73 M US $**

Hormones and Steroids **60 M US $**

Hormones without Antibiotics 15 M US $

Antibiotics **14 M US $**

Penicillin **9 M US $**

Vitamins **2 M US $**

International Clients

Grunenthal, Merisant, Astrazeneca, Mead Johnson, Ultra, Gador, CHR HANSEN, Nestle, HOCHDORF, Principle Healthcare, Biosidus etc.

Top Export Destinations

Afghanistan, Sri-Lanka, Philippines, Myanmar, Vietnam

Surgical Instruments:

Pakistan has a history spanning over a century of skilled craftsmanship in manufacturing surgical instruments. The city of Sialkot is the largest producer of surgical, dental and veterinary instruments in the world.

Industry Overview

10,000 + Customized Instruments
1000 + Manufacturing Units
ISO 9002 & GMP Certified Quality

Exports Outlook

Medical Instruments **373 M US $**
Dental Instruments **4.9 M US $**
Electro-diagnostic Apparatus **1M US $**
Ophthalmic Instruments **1M US $**

International Clients

KLS Martin Group, Pro-med, Weinmann, Denzel, Kreativboro Hipp, eifeler, Lawton, schmid, anton hipp, psm medical solutions

Top Export Destinations

US, Germany, UK, China, France

Sports Goods:

Presently Pakistan's Sports Goods are recognized as a hallmark of quality being sourced globally to many of the world's leading Sports Goods brands and also catering the demands of geographically diversified international markets. "Brazuca" and "Telstar 18"Soccer balls used in FIFA World Cup, "Rio de Janeiro, Brazil 2014" and "Moscow, Russia 2018" establish quality milestones.

Industry Overview

OSHAS 18001, SA 8000, FLO, IMAC,
ISO 9000, ISO 14001 Certified Quality
224 M US $ Exports

Top Export Destinations

Germany, USA, UK, Netherlands, Spain

Home Appliances:

Today, the home appliances industry of Pakistan– with reliability as its core value - provides cutting edge Refrigerators, Washing Machines, Chest Freezers, Vertical Freezers, Split AC, Microwave Ovens and Water Dispensers. Over the past seven decades, the industry has not only developed an extensive dealer network but has also established an enormous after-sales services platform.

Top Export Destinations

Afghanistan, Iran, Turkey, Yemen, Tanzania

Electric Fans:

Almost 98% of the production of the country is centered at the two cities: Gujrat and Gujranwala. The fan industry of Pakistan has a worthy repute of its products around the globe. Its international sales network is spread not only in Asia but also in Africa and Europe.

Top Export Destinations

Bangladesh, Iraq, Oman, UAE, Yemen

Transport and Logistics:

Pakistan's transport and logistics services are the backbone of its overall domestic and international trade.

Industry Overview

Pakistan World Exports **847 M US$**
Services Sector Contribution in **GDP 22.3 %**
Transport and Logistics **10 % Contribution in GDP**
Regional Hub Transit and Trade Routes
Major Seaports: **Karachi, Bin Qasim and Gwadar**

Exports Outlook

Sea Transport **55.5 M US $**
Air Transport **718 M US $**
Road Transport **48.8 M US $**

Leading Market Players

Cfs, balance, SOL, TGW, Costa Logistics, Max Logistics

Information Technology:

The IT Industry of Pakistan has flourished tremendously in the past decade and continues to grow at a very fast pace.

Industry Overview

Pakistan World Exports 1.**1 Billion US $**
Size of IT Industry **6.5 Billion US $**
4th Fastest Growing Freelance Market
71 % Export Growth – Highest in Asia in 5 years

Export Outlook

Telecommunication Services **287 M US $**
Computer Services **797 M US $**
Information Services 1.5 M US $

Leading Market Players

Netsol, afiniti systems, i2c inc, s&p global, teradata, mentor graphics

Top Export Destinations

USA, Singapore, UK, Malaysia, China

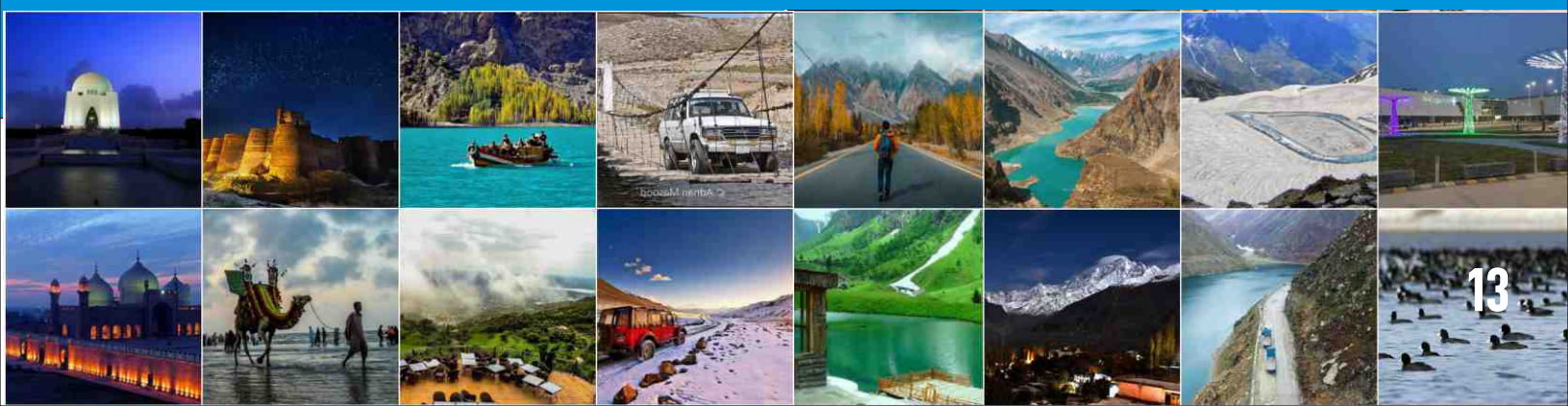
Travel and Tourism:

Pakistan is a country blessed with topography, four weathers, picturesque northern areas, deserts, coast line, historical and religious sites. (Buddhist, Sikh and Hindu)

Industry Overview

Pakistan's travel services revenue
7.1% share in economy
6 approved, **26 awaiting UNESCO Sites**
Visa on arrival (Tourist visa 50 countries)
Business travel **4.3 M US $**
Personal travel **419 M US $**

International Recognitions



A) INVESTMENT PERSPECTIVE

Board of Investment (BOI) is the premier investment promotion agency of Pakistan working under the administrative control of the Prime Minister's Office and is mandated to promote and facilitate both local & foreign investment.

Keeping in view the importance of Economic relations and the shift in policy focus of the government from aid to industrial development in the country, Pakistan is reaching out to foreign investments in various sectors to attract FDI, particularly Agriculture, Manufacturing, Energy & Minerals and Transport Sector.

Investment Regime

- Equal treatment to local and foreign investors.
- All economic sectors open to FDI except a few specified restricted industries like arms and ammunition, explosives, radio-active substances, security printing, currency and mint.
- Foreign equity up-to 100% is allowed. However, restriction exists on foreign ownership of equity on certain sectors like airline, banking, media, and agriculture.
- Remittances of royalty, technical and franchise fee, profits, dividends, and capital and capital gains are allowed.
- Foreign Investment is fully protected by following Acts:
  - Foreign Private Investment [Promotion & Protection Act, 1976.
  - Protection of Economic Reforms Act, 1992.

Pakistan an Investment destination:

Pakistan is strategically located to become Asia's premier trade, energy and transport corridor. It is also the gateway to the energy rich Central Asian States, the financially liquid Gulf States and the economically advanced Far Eastern tigers. This strategic advantage alone makes Pakistan a marketplace teeming with possibilities.

- Huge consumer market 212 million.
- Geo strategic location
- Abundant workforce of 65%.
- Liberal investment policies

Ease of Doing Business

- Pakistan has improved 39 positions in the last two years, from 147 to 108th rank, on World Bank's Ease of Doing Business (EoDB) Index with firm anticipation of further improving our ranking on EoDB index in 2020.
- **Investment Promotion Strategy**
- Pakistan with the support of IFC, World Bank Group has prepared the Investment Promotion Strategy for the next three years 2020 to 2023
- Emphasis on Image building and investment promotion, Investor information system.
- Priority Sectors; Agriculture, IT & IT-enabled services, Textile, Auto and logistics
- **Special Economic Zones**
- The Law of Special Economic Zones (SEZs) with lucrative incentives has been designed, as Act of Parliament, to meet the global challenges of competitiveness to attract FDI.

SEZs offer a generous set of incentives like exemption from custom duty and Income Tax Holidays to Zone Developers and Enterprises. The SEZ incentive package that is currently in vogue is as follows:

(i) Exemption from income tax for ten years for Zone Developers, Co-developers and Zone Enterprises for a period of ten years

(ii) One time exemption from all custom-duties and taxes on import of capital goods to Zone Developers, Co-developers and Zone Enterprises.

Last but not the least, in order to facilitate international investors in targeting areas for investment / projects, BoI has developed an online database of available projects with federal/provincial governments. BoI has developed a repository of more than130 Projects worth USD 60+ billion, available in PPP mode on BoIs website which can be accessed by the prospective investors at https://project.gov.pk/pmis/#/. Furthermore, special schemes and sector-wise incentives in all priority sectors are also available on BoI's Website https://invest.gov.pk/incentives-database.

COOPERATION IN BILATERAL POTENTIAL SECTORS

Pakistan offers a secure and safe environment to investors in all sectors of the economy. There are ample opportunities for Uzbek investors to invest with 100% equity or joint ventures in various fields. Repatriation of royalty, technical and franchise fee, profits, dividends, and capital and capital gains is allowed. The Law of Special Economic Zones (SEZs) with attractive incentives has been made to meet the global challenges of competitiveness. The law allows creating industrial clusters with liberal incentives, infrastructure, and investor facilitation services to enhance productivity and reduce cost of doing business. A brief on SEZs and highlights of investment policy are enclosed (Annex 1)

BOI offers all sectors of economy to Uzbek investors/entrepreneurs for investment. The detailed information on projects for investments and policies is placed on our website (www.pakboi.gov.pk). BOI will offer “one stop shop” facility to any investment initiative from Uzbekistan. Promoting regional connectivity is one of the pillars of our development strategy. The government is actively pursuing this initiative which has the potential to integrate South Asia, China, Central Asia and West Asia - the engines of growth in Asia

Depending upon Pakistan's own competitiveness, performance and potential and the strength of Uzbekistan industry, the following prioritized potential sectors to encourage are offered to the Uzbekistan investors.

BOI offers all sectors of economy to Uzbek investors/entrepreneurs for investment.

Automotive Sector

Pakistan's automobile industry is one of the fastest growing in Asia owing to growing

domestic demand. The production and sales have grown by 171% and 172.5% respectively between 2014 and 2018, much of which has been fueled by the Automotive Development Policy introduced in 2016.There are opportunities assembling of Jeeps, Trucks, Cars, Pickups, Tractors, and Motorcycles. The automotive sector offers the following incentives:

a. Duty free import of plant and machinery

b. Import of 100 vehicle at 50% of the prevailing duty

c. Concessional tariff for non-localized parts and localized parts for a period of 5 years for manufacturing of cars and LCVs

Technology (IT enabled services)

Pakistan, which has about 60% of population in the 15 to 29 age group, represents an enormous human and knowledge capital. Pakistan has more than 2000 IT companies & call centers and

the number is growing every year. Pakistan has more than 300,000 English speaking IT professionals with expertise in current and emerging IT products and technologies, 13 Software technology parks, More than 20,000 IT graduates and engineers are being produced each year coupled with a rising startup culture. Foreign investors can invest in the following:-

a) IT Parks

b) Software Houses

c) Incubation Centers

d) E-commerce

e) M- Commerce

Logistics

Located at the crossroads of Afghanistan, Central Asia, the People's Republic of China, India, and Iran, Pakistan has huge potential to become a hub for regional transport and trade. As a member of the CAREC program, and in accordance with the priorities of the CAREC Transport and Trade Facilitation Strategy 2020, Pakistan is attempting to increase transit traffic with its neighboring countries. There is a great potential in the following sub sectors:

a) Supply Chain Management

b) Transportation

c) Air freight transportation

d) Trucking

e) Urban transport

f) International transport

g) Inter-urban transport

h) Courier services

i) Ports & shipping

j) Warehouses

k) Storage & distribution network

Food & Beverages

Pakistan's food processing offers several opportunities in the following 4 sub sectors:

1. Value-added and frozen food processing sectors, including canned foods

2. Edible oils and Fats manufacturing/ processing units

3. Beverage production units

4. Bakery and confectionary manufacturing units. Agriculture – Food and beverage manufacturing

Textiles

Pakistan has supply base for almost all man-made and natural yarns and fabrics, including cotton, rayon and others. This abundance of raw material is a big advantage for Pakistan due to its beneficial impact on cost and operational lead time There are opportunities in investment in

the following:-

a) Ginning

b) Spinning

c) Weaving

d) Dying & finishing

e) Garment stitching

Opportunities arising out of CPEC

The game changer agreements have been signed between Pakistan and China. The focus of China Pakistan Economic Corridor (CPEC) is on energy, a network of roads, railway and pipelines between the longtime allies connecting Kashgar city of China with Gwadar Port of Pakistan.

Uzbek investors are invited to explore enormous opportunities arising out of CPEC and consider Pakistan as a spring board to reach Middle Eastern and ASEAN markets.

B) CONNECTIVITY PERSPECTIVE

The vision of the government is to Make Pakistan a trade, transit and trans-shipment hub with secure, open, reliable and efficient routes and borders, ensuring connectivity with Afghanistan and Central Asian States especially Uzbekistan. Thanks to their shorter hinterland transport distances, Pakistani ports, including Karachi port, Port Qasim and Gwadar Port, which has drawn attention in the context of China's Belt and Road Initiative, are investing a substantial amount in their infrastructure, with the aim of becoming the new gateway seaport for Central Asian cargo. Most cities in CA are closer to the Pakistani seaports than the ports in Russia, China, Iran, Georgia and the Baltic countries. While various gateway seaports to/from CA are available across the continent, the transport time and costs associated with the three access routes are considerably high. Pakistan aims to break the status quo in infrastructure investment and cross-border facilitation. Pakistani ports, including Karachi, Muhammad Bin Qasim and Gwadar, are becoming attractive for CA countries with respect to their potential

Pakistan has also finalized Transit Trade Agreement with Uzbekistan and is also revising Afghanistan Pakistan Transit Trade Agreement

function as new gateways, enabling the sustainable development of CA countries, since Pakistan joined the CAREC programme in 2010. Recently first TIR operations to/from Uzbekistan were successfully completed in April 2021, taking only four days from Karachi to Tashkent by road covering distance of 2750 km.

Pakistan has also finalized Transit Trade Agreement with Uzbekistan and is also revising Afghanistan Pakistan Transit Trade Agreement. The operationalization of TIR and the bilateral transit trade agreements will provide Central Asian cargo, access to Pakistani sea ports and Pakistani trucks will be able to access Central Asia. Pakistan has offered separate off dock terminals to Uzbekistan and Afghanistan to reduce the cost of transit through Pakistan. With the support of Asian Development Bank, Pakistan is building Integrated Trade and Transit Management Systems/ Terminal at Torkhum and Chaman borders with Afghanistan.

Sea-ports

Karachi Seaport:

The Port of Karachi is Pakistan's largest and busiest deep-water seaport, handling about 60% of the nation's cargo (25 million tons per annum). The geographic position of the port places it in close proximity to major shipping routes. The port is managed by the Karachi Port Trust (KPT). Karachi Seaport has 30 dry cargo berths and 3 liquid cargo berths for POL & Non-POL products[1]. The port also has two container terminals i.e., Karachi International Container Terminal (KICT)[2] and Pakistan International Container Terminal (PICT), and both of these terminals have state of the art machinery and equipment to handle big container vessels and are operated by the private sector on BOT basis. The port has warehouses for temporary storage of import, export and transit cargo. Port has connectivity with inland railways and road system for swift handling and clearance of different types of cargo.

Port Muhammad Bin Qasim:

The Port Muhammad Bin Qasim, also known as Port Qasim, is a deep-water on the coastline of the Arabian Sea and was established in 1973. It is Pakistan's second busiest seaport and also has a container terminal namely Qasim International Container Terminal (QICT), handling about 35% of the nation's cargo (about 17 million tons per annum). The port comprises of a total area of 12,000 acres (49 km^2) with an industrial zone comprising of Pakistan Steel Mills, Indus Motors and Suzuki Motors and some other industrial units. Port Qasim is home to about 80% of the Pakistan's automotive industry of Pakistan. Two industrial areas, Export Processing Zone (Landhi) and Korangi Industrial Area are also located in the close vicinity of the Port Qasim[3]. Port Qasim is managed by Port Qasim Authority, a semi-autonomous government body[4]. Location of the Port Qasim makes it very well connected to the transportation infrastructure of the country. The national highway passes at a distance of 15 km from Port Qasim and both are connected through a link road, while Port Qasim is also connected to the main railway line going to the upcountry through a branch line.

1http://kpt.gov.pk/pages/default.aspx?id=39
2https://www.kictl.com/
3http://www.portqasim.org.pk/industrialzone.htm
4http://www.pqa.gov.pk/

Gwadar Seaport:

Gwadar Port is situated on the coastline of Arabian Sea about 75 km (47 mi) east of Pakistan's border with Iran near the strategic Strait of Hormuz and its busy trading and oil shipping lanes. It is situated on the eastern bay of a natural hammerhead-shaped Peninsula protruding into the Arabian Sea from the coastline. Gwadar Port is owned by the government-owned Gwadar Port Authorityand operated by state-run Chinese firm i.e., China Overseas Port Holding Company (COPHC)[5]. Presently, Gwadar Port is utilized for handling some of Government's bulk imports through Trading Corporation of Pakistan (TCP) such as Fertilizers, wheat etc.

Roads Network

In Pakistan, National Highway Authority (NHA) operates and maintains a network of national highways and motorways. The details of nine national highways and motorways which are utilized for the transit trade traffic are given in table-I as under[6]:

Table-I: Details of National Highways & Motorways used for transit traffic in Pakistan.S.No.NameRoute DetailsTotal LengthName of Linking Country1N-5Karachi-Multan-Lahore-Peshawar-Torkham1819Afghanistan2N-25Karachi-Bela-Khuzdar-Kalat-Quetta-Chaman813Afghanistan3N-35Hassanabdal-Abbottabad-Thakot-Gilgat-Khunjerab (KKH)806China4N-40Quetta-Lakpass-Dalbandin-Taftan (RCD Highway)610Iran5N-55Karachi Kotri-Shikarpur-D.G.Khan-D.I.Khan-Kohat-Peshawar (Indus Highway)1264Afghanistan6N-65Sukkur-Sibi-Saryab (Quetta)-Chaman585Afghanistan7N-5, M-1, M-2Torkham, Peshawar-Lahore-Wahga585India-Afghanistan

(Source:www.nha.gov.pk)

S.No.	Name	Route Details	Total Length	Name of Linking Country
1	N-5	Karachi-Multan-Lahore-Peshawar-Torkham	1819	Afghanistan
2	N-25	Karachi-Bela-Khuzdar-Kalat-Quetta-Chaman	813	Afghanistan
3	N-35	Hassanabdal-Abbottabad-Thakot-Gilgat-Khunjerab (KKH)	806	China
4	N-40	Quetta-Lakpass-Dalbandin-Taftan (RCD Highway)	610	Iran
5	N-55	Karachi Kotri-Shikarpur-D.G.Khan-D.I.Khan-Kohat-Peshawar (Indus Highway)	1264	Afghanistan
6	N-65	Sukkur-Sibi-Saryab (Quetta)-Chaman	585	Afghanistan
7	N-5, M-1, M-2	Torkham, Peshawar-Lahore-Wahga	585	India-Afghanistan

5http://www.gwadarport.gov.pk/
6http://downloads.nha.gov.pk/index.php?option=com_content&view=article&id=20:national-highways-of-pakistan&catid=56:services&Itemid=58

Railways Network

The areas comprising Pakistan had a long history of Railways. In 1861, during British era, first railway line was built between Karachi and Kotri. Pakistan Railways has a two-gauge system i.e., broad-gauge and meter-gauge. Pakistan has about 12000 km railway track.

Pakistan's recent gains, enhancing connectivity are

- Trading Across Borders(WBG Survey, 2020)Ranking advanced by 31 positions
- Over 85000 TEUs of Afghan Transit Cargo passes through Pakistan in a year
- Multi-modal transport system operationalized
- Trans shipment policy finalized
- National Freight and Logistics Policy finalized
- National Single Window operationalized
- Pakistan's conspicuous rise (i.e., from 136 to 108) in the WBG's Annual Ease of Doing Business 2020 Report.
- According to the World Bank, Pakistan has made the top 10 list of governments that have done the most in the past year to improve the ease of doing business in their countries.
- OECD Trade Facilitation Indicators Data Base (2019) has acknowledged Pakistan's best performance across the areas under TFA.
- World Customs Organization has acknowledged Pakistan Customs as a success story in terms of compliance to TFA.

ПРОФИЛЬ СТРАНЫ:

Пакистан, официально Исламская Республика Пакистан, расположен между двумя экономически динамичными регионами: Центральной Азией (и Западным Китаем) и Южной Азией. Это пятая страна в мире по численности населения с более 225,2 миллиона человек, а также второе по численности мусульманское население в мире. Общая протяженность сухопутной гран ицы Пакистана составляет 6 774 км, и он граничит с четырьмя странами: Индией на востоке, Афганистаном и Ираном на западе, а Китай расположен на северо-востоке. С трех сторон страна окружена сушей, а на юге находится Аравийское море. Пакистан - 33-я по величине страна по площади, занимающая 881 913 квадратных километров (340 509 квадратных миль).

Пакистан в общих чертах

(Источник: Экономический обзор Пакистана 2020-21)

ВВП
США $ 299 млрд (2020-21)

GSP +
Преференциальный доступ в ЕС через

Экспорт товаров **превысил 25,3 миллиарда долларов** (2020-2021 финансовый год)

Обеспечивает доступ государствам, не имеющим выхода к морю

Выгодный обменный курс

140 +
Качественный экспорт в более чем 140 пунктов назначения

Китайско-пакистанское соглашение о свободной торговле-II

Сельское хозяйство
19,2%
ВВП (2020-21 гг.)

Промышленность
19,1%
ВВП (2020-21 гг.)

Услуги
61,7%
ВВП (2020-21 гг.)

Торговый профиль

Экспор
31 US $

миллиард долларов США (июль-апрель 2021 финансового года)

Импорт
US $ 42,3

млрд (июль-апрель 2021 финансового года)

Основные экспортные партнеры:

США, Китай, Великобритания, Германия, ОАЭ

Основные партнеры по импорту:

Китай, ОАЭ, США, Индонезия, Саудовская Аравия

Доля в экспорте Пакистана %

Азия	Европа	Америка	Африка	Океания
37 %	36 %	20 %	6 %	1 %

ТОРГОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ С ЦАР:

Значение Пакистана для ЦАР:

«Региональная экономическая интеграция» вносит значительный вклад в высокие темпы роста; создавать возможности для торговли, инвестиций, занятости и политической стабильности Экономическая интеграция является насущной необходимостью в Южной Азии, Центральной Азии и даже за ее пределами. Республики Центральной Азии в основном остаются неосвоенным рынком по сравнению с традиционными экспортными рынками Пакистана из-за проблем с упрощением процедур торговли, слабым сообщением и проблемами логистики.

- Пакистан служит **важным центром**, работающим в качестве **координационного центра логистики** для соседних государств, особенно не имеющие выхода к морю Афганистан и республики Центральной Азии, которые не имеют территориального выхода к морю и, таким образом, полагаются на соседние страны для транзита и торговли товарами.
- Пакистан предлагает **кратчайший наземный путь в ЦАР** для доступа к морю. Аравийское море для торговли; 2600 км через Афганистан по сравнению с Ираном (4500 км) или Турцией (5000 км).
- Кроме того, **порт Гвадар** с его глубоководными водами предлагает **стратегическую возможность для ЦАР** упростить транспортировку своих товаров и повысить конкурентоспособность в региональные и мировые рынки. Торговля через Иран (Чахбахар) может быть экономически не такой жизнеспособной / устойчивой для ЦАР, нежели чем через Гвадар.
- Инфраструктурные проекты Китайско-пакистанского экономического коридора **(CPEC)** в последние годы еще больше укрепили связь Пакистана с не имеющей выхода к морю Центральной Азией.
- Кроме того, богатая энергоресурсами Центральная Азия получит выгоду от инвестиций в Пакистан и за его пределами. Реализация **энергетических проектов** поставок газа в Южную Азию по-прежнему зависит от мира и стабильности в регионе.

Инфраструктурные проекты Китайско-пакистанского экономического коридора **(CPEC)** в последние годы еще больше укрепили связь Пакистана с не имеющей выхода к морю Центральной Азией.

Дивиденды для Пакистана от торговли с республиками Центральной Азии:

- Региональная стабильность.
- Вклад в рост ВВП всех вовлеченных экономик.
- Содействовать экспорту Пакистана и поступлению иностранной валюты.
- Возможность диверсификации рынка для Пакистана.
- Увеличение инвестиций, особенно в логистику и судоходство.
- Увеличение возможностей трудоустройства.
- Если менее дорогостоящие импортные товары из стран Центральной Азии попадут в Пакистан, это может привести к увеличению положительного сальдо потребительских цен.
- Доступ к шести странам соединил вместе значительный рынок (более 100 миллионов, включая Афганистан)
- Центральная Азия богата нефтью, газом и другими природными ресурсами

Торговля Пакистана сравнительно невысока с соседями по региону, особенно с центрально азиатскими республиками, не имеющими выхода к морю. Однако Пакистан обладает потенциалом для развития транзитной экономики благодаря своему стратегическому положению, играя роль государства-моста. Согласно статистике FBR, региональная торговля Пакистана с ЦАР и Афганистаном в 2019-2020 годах составила **1445,94 миллиона долларов США**, при этом импорт составил **483,75 миллиона долларов США**, а экспорт - **962,19 миллиона долларов США**. Казахстан является крупнейшим торговым партнером, за ним следуют Узбекистан и Таджикистан. Экспорт Пакистана в Узбекистан составил **21,5 миллиона долларов США**, а импорт - **5,52 миллиона долларов США** в 2019-2020 годах.

Двусторонняя торговля с ЦАР и Афганистаном:

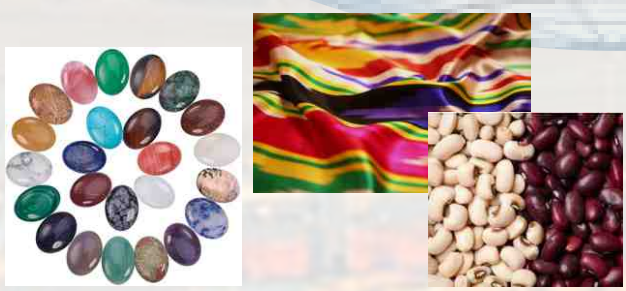
Двусторонняя торговля Пакистана со странами ЦАР и Афганистаном (в миллионах долларов)											
S. No	Страна	2016-17		2017-18		2018-19		2019-20		Июль-май (2020-21)	
		Экспорт	Импорт	Экспорт	Импорт	Экспорт	Импорт	Экспорт	Импорт	Экспорт	Импорт
1	Афганистан	1299	336	1302	450	1330	558	857.5	472.53	931,48	551,86
2	Азербайджан	21,8	0,1	12,4	2,8	13,9	0,8	11,08	0,26	2,98	1,68
4	Казахстан	44,1	4,5	80,2	5,4	87,6	2,3	64,11	0,81	84,00	0,45
5	Кыргызстан	0,9	0,1	1,2	0,1	0	0,1	1,75	0,11	1,75	0,04
6	Таджикистан	1,7	14,2	7,9	5,8	8,2	0,1	4,19	0,57	1,82	0,77
8	Туркменистан	3,3	22,8	2,2	23,2	1,7	9,5	2,07	3,95	3,15	6,15
9	**Узбекистан**	**5,5**	**3,4**	**8,5**	**5,9**	**22,5**	**4,5**	**21,5**	**5,52**	**24,92**	**21,48**
В итоге		1376	381	1414	493	1464	575	962,2	483,8	1050,10	582,44
Общая торговля		**1757,3**		**1907,2**		**2039**		**1445,94**		**1632,55**	

Лучшие товары Пакистана с экспортным потенциалом в Узбекистан:

Ведущие товары Пакистана с экспортным потенциалом в Узбекистан включают; фармацевтические препараты, цитрусовые, пшеница, овощи, химическая продукция, столовые приборы, сахар и кондитерские изделия из сахара, хлопок, оптические приборы, крупы и изделия из кожи.

Лучшие товары Узбекистана с экспортным потенциалом в Пакистан:

продукция Узбекистана с экспортным потенциалом в Пакистан; текстильная пряжа, продукты нефтехимии, фрукты-овощи, красная и белая фасоль, живые животные, изделия из чистого узбекского шелка, обувь, драгоценные камни и сельскохозяйственная техника.



Пак-узбекские инициативы G2G в области торговли, инвестиций и взаимодействия:

В соответствии с целью расширения взаимодействия и связей с республиками Центральной Азии (ЦАР) министерство торговли приняло ряд мер:

1. Прямой доступ к республикам Центральной Азии (ЦАР) для пакистанских грузовиков является одним из ключевых предложений при пересмотре Соглашения о транзитной торговле между Афганистаном и Пакистаном 2010 г.

2. 2. Пакистан рассматривает вопрос о предоставлении в своих тыловых терминалов Афганистану и Узбекистану в целях оптимизации транзита товаров в Афганистан и Центральную Азию.

3. Кроме того, были созданы совместные рабочие группы по торговле с Узбекистаном, Казахстаном, Кыргызстаном, Туркменистаном, Таджикистаном и Азербайджаном

4. . Пакистан вместе с Узбекистаном и Афганистаном подписал совместное обращение к Всемирному банку о финансировании проекта Трансафганской железной дороги, которая начинается из Ташкента, Узбекистан, проходит через Кабул и, наконец, достигает Пакистана в Торхаме.

5. Переговоры по преференциальным торговым соглашениям (ПТС) ведутся с Афганистаном и Узбекистаном.

6. Советник премьер-министра по торговле и инвестициям посетил Ташкент с 31 января 2021 года по 4 февраля 2021 года для проведения встреч Совместной рабочей группы по торгово-экономическим вопросам и Трехсторонней рабочей группы по реализации проекта строительства Транс афганской железной дороги. После встречи Совместной рабочей группы и его встречи с президентом Узбекистана стороны договорились об усилении торгового сотрудничества в регионе. В связи с вышеупомянутыми событиями и для смягчения проблем связи с республиками Центральной Азии Министерство торговли предвидит окно возможностей для увеличения торговли с Афганистаном и республиками Центральной Азии.

Сферы в центре внимания:

Текстиль:

полотенца, хлопчатобумажная пряжа, постельное белье, тканые ткани, готовая одежда, домашний текстиль и т.д.

Текстильная и швейная промышленность:

Текстильная промышленность является одним из важнейших секторов промышленности Пакистана с точки зрения объема производства и занятости.

Обзор отрасли
Мировой экспорт Пакистана:

13 миллиардов долларов США.

1/4 Добавление промышленной стоимости.

423 производственных предприятия.

Самая длинная производственная цепочка создания добавленной стоимости

Трикотажная одежда
2,8 млрд долл. США

Готовая одежда
2,5 млрд долл. США

Постельное белье
2,3 млрд долл. США

Хлопковая ткань
2,1 млрд долларов США

Хлопковая пряжа
1,2 млрд долларов США

Полотенце
712 млн долларов США

Готовая текстильная изделие
701 млн долларов США

Международные клиенты
GAP, H&M, C&A, Target, Marks and Spencer, Tesco, Levis, VF Corporation, Zara

Основные направления экспорта
США, Германия, Великобритания, Нидерланды, Бельгия

Рис:

Рис является одним из основных экспортных продуктов Пакистана, что делает его **четвертым по величине производителем риса в мире.** На его долю приходится 3,0% добавленной стоимости в сельском хозяйстве и 0,6% ВВП.

В Пакистане выращивают 108 сортов, включая Супер Кернел Басмати, Супер Басмати, IRRI-6, IRRI-9, PK-385 Рис Басмати, PK-198 Рис Басмати и т.д.

Обзор отрасли

Мировой экспорт Пакистана:
2,1 млрд долларов США
3% добавленной стоимости
Производство 7,5 млн тонн
108 разновидностей (басмати, грубые и дженерики)

Перспективы экспорта

Полуфабрикаты
1,7 млрд долл. США
битый рис
171 млн долл. США
коричневый рис
56 млн долл. США
Рис в шелухе
15,8 млн. долларов США

Международные клиенты

Bernas, Carrefour, Coles, Ebro, LuLu, Westmill, Makro, Metro, Toepfer International, Riviana

Основные направления экспорта

Кения, Китай, Афганистан, ОАЭ, Индонезия

Манго:

Манго - вторая по величине плодовая культура Пакистана. Пакистан является 6-м по величине производителем свежего манго в мире и 4-м по величине экспортером. Пакистан производит 3,5% мировых поставок свежего манго.

Ведущими коммерческими сортами, выращиваемыми в Пакистане, являются Синдхри, Чаунса, Анвар Ратол, Лангра, Дуссехри и т. Д.

Обзор отрасли

Мировой экспорт Пакистана: 72 млн долларов США
1,7 млн тонн производство
Более **30 сортов,** выращиваемых в промышленных масштабах (Чаунса, Синдри, Лангра, Дасехри, Анвар Ратул, Сароли, Самар Бахишт, Toota Pari, Fajri, Neelum, Alphanso, Almas, Sanwal, Surkha, Sunera и Desi).

Основные направления экспорта

ОАЭ, Великобритании, Афганистана, Оман, KSA

Цитрусовые:

Цитрусовые составляют около 30% от общего объема производства фруктов в стране. Пакистан также является крупнейшим производителем сорта Citrus Reticula (Kinnow), уникального сорта цитрусовых, произрастающего в этой части мира. Подвид апельсинов, Кинноу представляет собой помесь цитрусовых видов «король» и «ивовый лист».

Обзор отрасли

Коммерческими сортами цитрусовых в Пакистане являются Кинноу без ГМО, мандарин, мусамби (сладкий апельсин), лимон эврика, грубый лимон, грейпфрут и лайм.

Пакистан занял **18-е место в мире по экспорту цитрусовых в 2019** году.

Экспорт 0,44 миллиона тонн цитрусовых

Стоимость экспорта составляет около **166 миллионов долларов США**

Производство 213 миллионов тонн

Основные направления экспорта

Афганистан, Россия, Филиппины, Индонезия, ОАЭ

Фармацевтические препараты:

Пакистан имеет очень динамичную и перспективную фармацевтическую промышленность. За последние несколько лет отрасль вложила значительные средства в модернизацию, и сегодня отрасль следует надлежащей производственной практике (GMP) в соответствии с национальными, а также международными стандартами

Обзор отрасли

В настоящее время отрасль может производить самые разные продукты, от простых таблеток до сложных биотехнологических, онкологических и генерических соединений с добавленной стоимостью.

Пакистан экспортирует 211 млн. долларов США

Промышленное добавление стоимости ТНК

Более 600 местных производителей

Стандарты WGO и сертифицированное качество GMP

Международные клиенты

Grunenthal, Merisant, Astrazeneca, Mead Johnson, Ultra, Gador, CHR HANSEN, Nestle, HOCHDORF, Principle Healthcare, Biosidus и т. Д.

Основные направления экспорта

Афганистан, Шри-Ланка, Филиппины, Мьянма, Вьетнам

Перспективы экспорта

Терапевтические на цели **73 млн долларов США**

Гормоны и стероиды **60 млн долларов США**

Гормоны без антибиотиков 15 млн долларов США

Антибиотики **14 млн долларов США**

Пенициллин **9 млн долларов США**

Витамины **2 миллиона долларов США**

Хирургические инструменты:

Пакистан имеет более чем вековую историю квалифицированного производства хирургических инструментов. Город Сиалкот является крупнейшим в мире производителем хирургических, стоматологических и ветеринарных инструментов.

Обзор отрасли

10 000 инструментов, изготовленных по индивидуальному заказу

1000+ производственных единиц

ISO 9002 и сертифицированное качество GMP

Перспективы экспорта

Медицинские инструменты **373 млн долларов США**

Стоматологические инструменты **4,9 млн долларов США**

Электродиагностические аппараты **1 млн долларов США**

Офтальмологические инструменты **1 млн долларов США**

Международные клиенты

KLS Martin Group, Pro-med, Weinmann, Denzel, Kreativboro Hipp, Eifeler, Lawton, Schmid, Anton Hipp, медицинские решения psm

еликобритания, Китай, Франция

Основные направления экспорта

США, Германия, Великобритания, Китай, Франция

Спортивные товары:

В настоящее время спортивные товары Пакистана признаны отличительным признаком качества, поставляемые по всему миру для многих ведущих мировых брендов спортивных товаров, а также удовлетворяющие потребности географически диверсифицированных международных рынков. Футбольные мячи Brazuca и Telstar 18, использованные на Чемпионате мира по футболу FIFA, «Рио-де-Жанейро, Бразилия 2014» и «Москва, Россия, 2018», устанавливают стандарты качества.

Обзор отрасли

OSHAS 18001, Сертифицированное качество
SA 8000, FLO, IMAC, ISO 9000, ISO 14001
224 млн долларов США на экспорт

Основные направления экспорта

Германия, США, Великобритания, Нидерланды, Испания

Бытовая техника:

Сегодня индустрия бытовой техники в Пакистане - для которой надежность является основной ценностью - предоставляет ультрасовременные холодильники, стиральные машины, морозильные лари, вертикальные морозильные камеры, сплит-системы переменного тока, микроволновые печи и диспенсеры для воды. За последние семь десятилетий отрасль не только создала обширную дилерскую сеть, но и создала огромную платформу послепродажного обслуживания.

Основные направления экспорта

Афганистан, Иран, Турция, Йемен, Танзания

Электрические вентиляторы:

Почти 98% производства в стране сосредоточено в двух городах: Гуджрате и Гуджранвале. Индустрия электрических вентиляторов Пакистана имеет достойную репутацию своей продукции во всем мире. Его международная сеть продаж находится не только в Азии, но и в Африке и Европе.

Основные направления экспорта

Бангладеш, Ирак, Оман, ОАЭ, Йемен.

Транспорт и логистика:

Транспортные и логистические услуги Пакистана являются основой его внутренней и международной торговли.

Обзор отрасли

Мировой экспорт Пакистана **847 млн долларов США**

Вклад сектора услуг в ВВП **22,3%**

Доля транспорта и логистики в **ВВП 10%**

Транзитные и торговые маршруты региональных узлов

Основные морские порты: Карачи, Бен-Касим и Гвадар

Перспективы экспорта

Морской транспорт **55,5 млн долларов США**

Воздушный транспорт **718 млн долларов США**

Автомобильный транспорт **48,8 млн долларов США**

Ведущие участники рынка

CFS, balance, SOL, TGW, Costa Logistics, Max Logistics

Информационные технологии:

ИТ-индустрия Пакистана за последнее десятилетие пережила огромный расцвет и продолжает расти очень быстрыми темпами.

Обзор отрасли

Мировой экспорт Пакистана **1,1 млрд долларов США**
Размер ИТ-индустрии **6,5 млрд долларов США**
4-е место по темпам роста внештатного рынка
Рост экспорта 71% - самый высокий в Азии через 5 лет

Перспективы экспорта

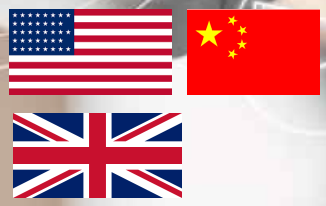
Телекоммуникационные услуги **287 млн долларов США**
Компьютерные услуги **797 млн долларов США**
Информационные услуги **1,5 млн долларов США**

Ведущие участники рынка

Netsol, afiniti systems, i2c inc, s&p global, teradata, mentor graphics

Основные направления экспорта

США, Сингапур, Великобритания, Малайзия, Китай.



Путешествия и туризм:

Пакистан - страна, одаренная топографией, четырьмя погодными условиями, живописными северными районами, пустынями, береговой линией, историческими и религиозными достопримечательностями. (Буддисты, сикхи и индуисты)

Обзор отрасли

Доход Пакистана от туристических услуг
Доля **7,1% в экономике**
6 одобрены, **26 ожидают сайтов ЮНЕСКО**
Виза по прибытии (туристическая виза в 50 стран)
Деловые поездки **4,3 млн долларов США**
Персональные поездки **419 млн долларов США**

Международное признание

) ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПЕРСПЕКТИВА

Совет по инвестициям (BOI) - главное агентство Пакистана по продвижению инвестиций, работающее под административным контролем канцелярии премьер-министра и уполномоченное продвигать и содействовать как местным, так и иностранным инвестициям.

Принимая во внимание важность экономических отношений и смещение акцента в политике правительства с помощи на промышленное развитие в стране, Пакистан обращается к иностранным инвестициям в различных секторах, чтобы привлечь прямые иностранные инвестиции, особенно сельское хозяйство, производство, Сектор энергетики, полезных ископаемых и транспорта.

Пакистан - направление инвестиций:

Пакистан стратегически расположен, чтобы стать главным торговым, энергетическим и транспортным коридором Азии. Это также ворота в богатые энергоресурсами государства Центральной Азии, финансово ликвидные государства Персидского залива и экономически развитые дальневосточные тигры. Одно только это стратегическое преимущество делает Пакистан рынком, полным возможностей.

Огромный потребительский рынок - 212 миллионов.

Географическое стратегическое расположение

Обильное количество рабочей силы - 65%.

Либеральная инвестиционная политика

Инвестиционный режим

Равное отношение к местным и иностранным инвесторам.

Все секторы экономики открыты для прямых иностранных инвестиций, за исключением нескольких определенных отраслей с ограничениями, таких как оружие и боеприпасы, взрывчатые вещества, радиоактивные вещества, охранная полиграфия, валюта и монетный двор.

Допускается участие иностранного капитала до 100%. Однако существуют ограничения на иностранное владение акциями в определенных секторах, таких как авиалинии, банковское дело, СМИ и сельское хозяйство.

Разрешены переводы роялти, технических и франшизных сборов, прибыли, дивидендов, а также капитала и прироста капитала.

Иностранные инвестиции полностью защищены следующими законами:

о Иностранные частные инвестиции [Закон о поощрении и защите, 1976 г.

о Закон о защите экономических реформ, 1992 г.

Простота ведения бизнеса

Пакистан улучшил 39 позиций за последние два года, со 147 до 108 места в Индексе легкости ведения бизнеса (EoDB) Всемирного банка, и твердо ожидает дальнейшего улучшения рейтинга по индексу EoDB в 2020 году.

Стратегия поощрения инвестиций

Пакистан при поддержке IFC Группа Всемирного банка подготовила Стратегию поощрения инвестиций на следующие три года с 2020 по 2023 год

Акцент на создание имиджа и продвижение инвестиций, информационная система для инвесторов.

Приоритетные сектора; Сельское хозяйство, ИТ и услуги на базе ИТ, Текстиль, Авто и логистика

Особые экономические зоны

Закон об особых экономических зонах (СЭЗ)

с выгодными стимулами был разработан, поскольку Закон парламента, чтобы ответить на глобальные вызовы конкурентоспособности для привлечения ПИИ.

ОЭЗ предлагают широкий набор стимулов, таких как освобождение от таможенных пошлин и налоговые каникулы для разработчиков зон и предприятий. В настоящее время модный пакет стимулов для ОЭЗ выглядит следующим образом:

(i) Освобождение от подоходного налога на десять лет для Зональных разработчиков, со разработчиков и Зональных предприятий сроком на десять лет.

(ii) Единовременное освобождение от всех таможенных пошлин и налогов на импорт капитальных товаров для Зональных Девелоперов, со разработчиков и Зональных предприятий.

И последнее, но не менее важное: Чтобы облегчить международным инвесторам нацеливание на области для инвестиций / проектов, BoI разработала онлайн-базу данных доступных проектов с федеральными / провинциальными правительствами. BoI разработал репозиторий более 130 проектов на сумму более 60 миллиардов долларов США, доступный в режиме PPP на веб-сайте BoIs, к которому потенциальные инвесторы могут получить доступ по адресу https://project.gov.pk/pmis/#/.

Кроме того, специальные схемы и отраслевые стимулы во всех приоритетных секторах также доступны на веб-сайте BoI https://invest.gov.pk/incentives-database

СОТРУДНИЧЕСТВО В ДВУСТОРОННИХ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ СЕКТОРАХ

Пакистан предлагает безопасные и защищенные условия для инвесторов во всех секторах экономики. У узбекских инвесторов есть широкие возможности для инвестирования 100% акций или создания совместных предприятий в различных областях. Репатриация роялти, технических и франшизных сборов, прибыли, дивидендов, а также капитала и прироста капитала разрешена. Закон об особых экономических зонах (ОЭЗ) с привлекательными стимулами был разработан для решения глобальных проблем конкурентоспособности. Закон позволяет создавать промышленные кластеры с либеральными стимулами, инфраструктурой и услугами по содействию инвесторам для повышения производительности и снижения затрат на ведение бизнеса. Краткое описание СЭЗ и основные моменты инвестиционной политики прилагаются (Приложение 1)

BOI предлагает узбекским инвесторам / предпринимателям для инвестиций все секторы экономики. Подробная информация о проектах для инвестиций и политиках размещена на нашем веб-сайте (www.pakboi.gov.pk). BOI предложит услугу «одного окна» для любой инвестиционной инициативы из Узбекистана. Содействие региональной взаимосвязанности - одна из основ нашей стратегии развития. Правительство активно реализует эту инициативу, которая может объединить Южную Азию, Китай, Центральную Азию и Западную Азию - двигатели роста в Азии

В зависимости от собственной конкурентоспособности, производительности и потенциала

Пакистана, а также мощи промышленности Узбекистана. Инвесторам из Узбекистана предлагаются следующие приоритетные потенциальные сектора для поощрения.

Автомобильный сектор

Автомобильная промышленность Пакистана - одна из самых быстрорастущих в Азии из-за растущего внутреннего спроса. В период с 2014 по 2018 год производство и продажи выросли на 171% и 172,5% соответственно, во многом благодаря Политике автомобильного развития, введенной в 2016 году. Существуют возможности сборки джипов, грузовиков, автомобилей, пикапов, тракторов и мотоциклов. Автомобильный сектор предлагает следующие стимулы:

a. Беспошлинный импорт машин и оборудования

b. Импорт 100 автомобилей по ставке 50% от действующей пошлины

c. Льготный тариф на нелокализованные детали и локализованные детали сроком на 5

лет для производства автомобилей и легких коммерческих автомобилей

Технология (услуги с использованием ИТ)

Пакистан, у которого около 60% населения в возрастной группе от 15 до 29 лет представляет собой огромный человеческий капитал и капитал знаний. В Пакистане более 2000 ИТ-компаний и центров

обработки вызовов, и их число растет с каждым годом. В Пакистане более 300 000 англоговорящих ИТ-специалистов, обладающих опытом работы с текущими и новыми ИТ-продуктами и технологиями, 13 технологических парков программного обеспечения. Ежегодно выпускается более 20 000 выпускников и инженеров ИТ, а также растет культура стартапов. Иностранные инвесторы могут инвестировать в следующее: -

а) ИТ-парки

б) Дома программного обеспечения

в) инкубационные центры

г) Электронная коммерция

д) Мобильная торговля

Логистика

Расположенный на перекрестке дорог Афганистана, Центральной Азии, Китайской Народной Республики, Индии и Ирана, Пакистан имеет огромный потенциал стать центром региональных перевозок и торговли. Как член программы ЦАРЭС и в соответствии с приоритетами Стратегии ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле до 2020 года Пакистан пытается увеличить транзитные перевозки с соседними странами. Есть большой потенциал в следующих подсекторах:

а) Управление цепочкой поставок

б) Транспорт

в) Грузовые авиаперевозки

г) Автоперевозки

д) Городской транспорт
е) Международный транспорт
ё) Междугородний транспорт
ж) Курьерские услуги
з) Порты и доставка
и) Склады
й) Сеть хранения и распространения

Продукты питания и напитки

Пищевая промышленность Пакистана предлагает несколько возможностей в следующих 4 подсекторах:

1. Секторы переработки продуктов с добавленной стоимостью и замороженных продуктов, включая консервы
2. Установки по производству / переработке пищевых масел и жиров
3. Установки по производству напитков
4. Хлебопекарные и кондитерские производства. Сельское хозяйство - производство продуктов питания и напитков

Текстиль

Пакистан имеет базу поставок почти всех искусственных и натуральных нитей и тканей, включая хлопок, вискозу и другие. Такое обилие сырья является большим преимуществом для Пакистана из-за его положительного влияния на стоимость и время выполнения заказа. Существуют возможности для инвестиций в следующее:

а) Джиннинг
б) Прядение
в) Ткачество
г) Покраска и отделка
д) Шитье одежды

Возможности, связанные с CPEC

Соглашения, меняющие правила игры, подписаны между Пакистаном и Китаем. В центре внимания Китайско-пакистанского экономического коридора (CPEC) находится энергетика, сеть дорог, железных дорог и трубопроводов между давними союзниками, соединяющими город Кашгар в Китае с портом Гвадар в Пакистане.

Узбекским инвесторам предлагается изучить огромные возможности, возникающие в связи с CPEC, и рассматривать Пакистан как трамплин для выхода на рынки Ближнего Востока и Ассоциация государств Юго-Восточной Азии.

D) ПЕРСПЕКТИВА ВЗАИМОСВЯЗАННОСТИ

Узбекским инвесторам предлагается изучить огромные возможности, возникающие в связи с CPEC, и рассматривать Пакистан как трамплин для выхода на рынки Ближнего Востока и Ассоциация государств Юго-Восточной Азии. Большинство городов ЦА расположены ближе к морским портам Пакистана, чем к портам России, Китая, Ирана, Грузии и стран Балтии. Несмотря на то, что на всем континенте доступны различные морские порты, ведущие в / из СА, время транспортировки и затраты, связанные с тремя маршрутами доступа, значительно высоки. Пакистан стремится нарушить статус-кво в области инвестиций в инфраструктуру и упрощения процедур трансграничного сотрудничества. Пакистанские порты, в том числе Карачи, Мухаммад бин Касим и Гвадар, становятся привлекательными для стран ЦА с точки зрения их потенциальной функции в качестве новых шлюзов, обеспечивающих устойчивое развитие стран ЦА, с тех пор, как Пакистан присоединился к программе ЦАРЭС в 2010

году. / Недавно первые операции МДП в / из Узбекистана были успешно завершены в апреле 2021 года, всего за четыре дня из Карачи в Ташкент по дороге протяженностью 2750 км.

Пакистан также завершил Соглашение о транзитной торговле с Узбекистаном, а также пересматривает Соглашение о транзитной торговле между Афганистаном и Пакистаном. Введение в действие МДП и двусторонних соглашений о транзитной торговле обеспечит доставку центральноазиатских грузов, доступ к пакистанским морским портам, а пакистанские грузовики смогут добраться до Центральной Азии. Пакистан предложил Узбекистану и Афганистану отдельные тыловые терминалы, чтобы снизить стоимость транзита через Пакистан. При поддержке Азиатского банка развития Пакистан строит комплексные системы управления торговлей и транзитом / терминал в Торхуме и Чамане, граничащих с Афганистаном.

Морские порты

Морской порт Карачи:

Порт Карачи - крупнейший и самый загруженный глубоководный морской порт Пакистана, через который проходит около 60% грузов страны (25 миллионов тонн в год). Географическое положение порта делает его близким к основным морским путям. Порт находится под управлением Karachi Port Trust (KPT). В морском порту Карачи имеется 30 причалов для сухих грузов и 3 причала для наливных грузов для ГСМ и не ГСМ. В порту также есть два контейнерных терминала, то есть Международный контейнерный терминал Карачи (KICT) и Пакистанский международный контейнерный терминал (PICT), и оба этих терминала оснащены современной техникой и оборудованием для обработки больших контейнерных судов и находятся в ведении частного сектора на основе BOT. В порту есть склады для временного хранения импортных, экспортных и транзитных грузов. Порт связан с внутренними железными дорогами и автомобильной системой для быстрой обработки и очистки различных типов грузов.

Порт Мухаммад бин Касим:

Порт Мухаммад бин Касим, также известный как порт Касим, является глубоководным на побережье Аравийского моря и был основан в 1973 году. Это второй по загруженности морской порт Пакистана, который также имеет контейнерный терминал, а именно Qasim International Container Terminal (QICT), обрабатывающий около 35% грузов страны (около 17 миллионов тонн в год). Порт занимает общую площадь в 12 000 акров (49 км2) с промышленной зоной, состоящей из пакистанских сталелитейных заводов, Indus Motors и Suzuki Motors, а также некоторых других промышленных предприятий. Порт Касим является домом для около 80% автомобильной промышленности Пакистана в Пакистане. Две промышленные зоны, зона экспортной обработки (Ландхи) и промышленная зона Коранги, также расположены в непосредственной близости от порта Касим. Порт Касим управляется администрацией порта Касим, полуавтономным правительственным органом. Расположение порта Касим делает его очень хорошо связанным с транспортной инфраструктурой страны. Национальная автомагистраль проходит на расстоянии 15 км от порта Касим и оба соединены соединительной дорогой, а порт Касим также связан с главной железнодорожной линией, ведущей в пригороды через ветку.

Морской порт Гвадар:

Порт Гвадар расположен на береговой линии Аравийского моря примерно в 75 км (47 миль) к востоку от границы Пакистана с Ираном, недалеко от стратегического Ормузского пролива и его оживленных торговых и нефтяных путей. Он расположен в восточной бухте естественного полуострова в форме головы молота, выступающего в Аравийское море от береговой линии. Порт Гвадар принадлежит государственному управлению порта Гвадар и управляется государственной китайской фирмой, то есть China Overseas Port Holding Company (COPHC). В настоящее время порт Гвадар используется для обработки части государственного импорта через Торговую корпорацию Пакистана (TCP), например, удобрений, пшеницы и т.д.

Дорожная сеть

В Пакистане, National Highway Authority (НСЗ) эксплуатирует и обслуживает сеть национальных дорог и автомагистралей. Подробная информация о девяти национальных автомагистралях и автомагистралях, которые используются для транзитных торговых перевозок, приведены в таблице-I, как указано ниже:

Таблица-I: Подробная информация о национальных дорог и автомагистралях, используемых для транзитных перевозок в Пакистане.

Сеть железных дорог

Районы, входящие в состав Пакистана, имеют долгую историю железных дорог. В 1861 году, в британскую эпоху, была построена первая железнодорожная линия между Карачи и Котри. Пакистанские железные дороги имеют двухколейную систему, то есть

S.No.	Имя	Детали маршрута	Общая длина	Название связывающей страны
1	N-5	Карачи-Мултан-Лахор-Пешавар-Торхам	1819	Афганистан
2	N-25	Карачи-Бела-Хуздар-Калат-Кветта-Чаман	813	Афганистан
3	N-35	Хассанабдал-Абботтабад-Такот-Гилгат-Хунджераб (KKH)	806	Китай
4	N-40	Кветта-Лакпасс-Далбандин-Тафтан (RCD Highway)	610	Иран
5	N-55	Карачи Котри-Шикарпур-Д.Г. Хан-Д.И. Хан -Кохат-Пешавар (Indus Highway)	1264	Афганистан
6	N-65	Суккур-Сиби-Сарьяб (Кветта) - Чаман	585	Афганистан
7	N-5, M-1, M-2	Торкхам, Пешавар-Лахор-Вахга	585	Индия-Афганистан

широкую и метровую колею. Протяженность железнодорожных путей Пакистана составляет около 12000 км.

Недавние достижения Пакистана в улучшении связи - это

- ❖ Торговля через границы (Обзор Всемирного банка, 2020 г.). Рейтинг поднялся на 31 позицию
- ❖ Более 85000 TEUs Афганские транзитные грузы проходят через Пакистан в течение года
- ❖ Мультимодальная транспортная система введена в действие
- ❖ Политика перевалки завершена
- ❖ Завершена национальная политика в области грузовых перевозок и логистики
- ❖ Введено в действие национальное единое окно
- ❖ Заметный рост Пакистана (т.е. со 136 до 108) в годовом отчете ГВБ о простоте ведения бизнеса за 2020 год.
- ❖ По данным Всемирного банка, Пакистан вошел в список 10 правительств, которые больше всего сделали за последний год для облегчения ведения бизнеса в своих странах.
- ❖ ОЭСР по содействию торговле База данных показателей (2019 г.) признала лучшие показатели Пакистана в областях, подпадающих под TFA.
- ❖ Всемирная таможенная организация признала Пакистанскую таможню историей успеха с точки зрения соблюдения TFA.

Trade Development Authority of Pakistan

A dedicated effective and empowered organization for development and promotion of exports

TDAP - MANDATE

Policy & Planning

Market Development & Diversification

Product Development & Diversification

Trade Facilitation

Research & Development

Awareness & Capacity Building of exporters

Reward & Recognition of Exports

Stakeholder consultation and coordination

Coordination with Trade Mission

MINISTRY OF COMMERCE

Government of Pakistan

Block-A Pak Secretariat, Islamabad.

Email: helpdesk@commerce.gov.pk

Tel: +92 51 920 5745

TRADE DEVELOPMENT AUTHORITY OF PAKISTAN

3rd Floor, Block A, Finance & Trade Centre

P.O. Box No. 1293, Shahrah-e-Faisal, Karachi. 75200, Pakistan

Email: tdap@tdap.gov.pk

UAN: +92 21 111 444 111

Fax: +92 21 9920 6461