

巴基斯坦 后勤 行业



Ministry of Commerce
Government of Pakistan

概述

全球背景：全球物流业价值4.3万亿美元，占GDP的8-10%。LPI 排名靠前的国家是世界上最强大的经济体之一。
巴基斯坦的潜力：世界银行2015年估计，通过改善综合公路/铁路网络、空运、海运和陆港，加强城乡市场与区域贸易伙伴之间的互联互通，巴基斯坦物流业可释放307.7亿美元的收入

当前的基础设施

公路网：巴基斯坦以 263,775 公里排名全球第 22 位 公路网。随着中巴经济走廊、中亚区域经济合作和中亚经济走廊的新项目 政府举措，这一排名有望提高 显著地。

出口贡献：2022-23 年，巴基斯坦的运输服务 出口额为8.93亿美元，进口额为38.83 亿美元， 导致赤字29.9亿美元。



有关巴基斯坦物流业的主要事实

出口额8.93亿美元

以 263,775 公里的里程排名全球第 22 位公路网

投资机会

中巴经济走廊：从中国喀什到巴基斯坦瓜达尔港的航线降低了战略和金融贸易成本，为中国提供了直接通往欧洲和非洲的通道。

冷链物流：乳制品、水果和蔬菜因储存不良而损失惨重，对现代冷链物流的投资至关重要。农业、制药和快速消费品领域的冷藏运输和储存存在机会。

仓储：需要现代仓储解决方案来满足不断增长的需求。投资靠近消费市场的高效存储结构提供了重要的机会。

空运：巴基斯坦的 139 个机场和 32 个机场为空运提供了机会。航空货运服务的增长受到货运预计增长的支持要求。

卡车运输：用于农产品运输和运输的现代卡车车队。国际货运解决方案是利润丰厚的投资领域。



中巴经济走廊在运输和物流中的作用

基础设施项目：重点项目包括拉合尔至卡拉奇之间1100公里的高速公路、喀喇昆仑公路的重建以及连接中国的铁路网延伸。

管道项目：从瓜达尔到纳瓦布沙赫的耗资 25 亿美元的管道将从伊朗运输天然气。

经济特区（SEZ）：中巴经济走廊沿线的九个经济特区提供工厂、仓库和物流中心的投资机会。

重型汽车需求：中巴经济走廊的推出预计将增加需求。对于重型车辆，估计还需要 100,000 辆卡车。



About TDAP

巴基斯坦贸易发展局是首要的贸易促进组织，负责开发和推广巴基斯坦的产品和服务国际市场上的国家。TDAP 执行联邦政府及其董事会的政策和指令，以加强、促进并促进贸易。

TDAP 通过最新信息和能力建设举措支持和促进企业，以增强和改善其在国际贸易。为了实现其目标，TDAP 组织并参加本地和国际贸易展览会、特定国家的展览、贸易代表团，举办研讨会，并在实体和数字平台上组织接触和信息交流活动。

本出版物是 TDAP 在国际市场上分享细节并展示巴基斯坦产品和服务的努力的一部分。



巴基斯坦大使馆
东直门外大街1号
北京市朝阳区 100600
网站：www.pakbj.org.pk
商业@pakbj.org
电话：
16600073450

Pakistan
Trade Portal



TDAP



巴基斯坦贸易发展局
巴基斯坦卡拉奇信德省
Shahrah-e-Faisal
金融贸易中心 A 座 3 楼和 5 楼。
电子邮件：tdap@tdap.gov.pk
电话号码：92-21-111-444-111

